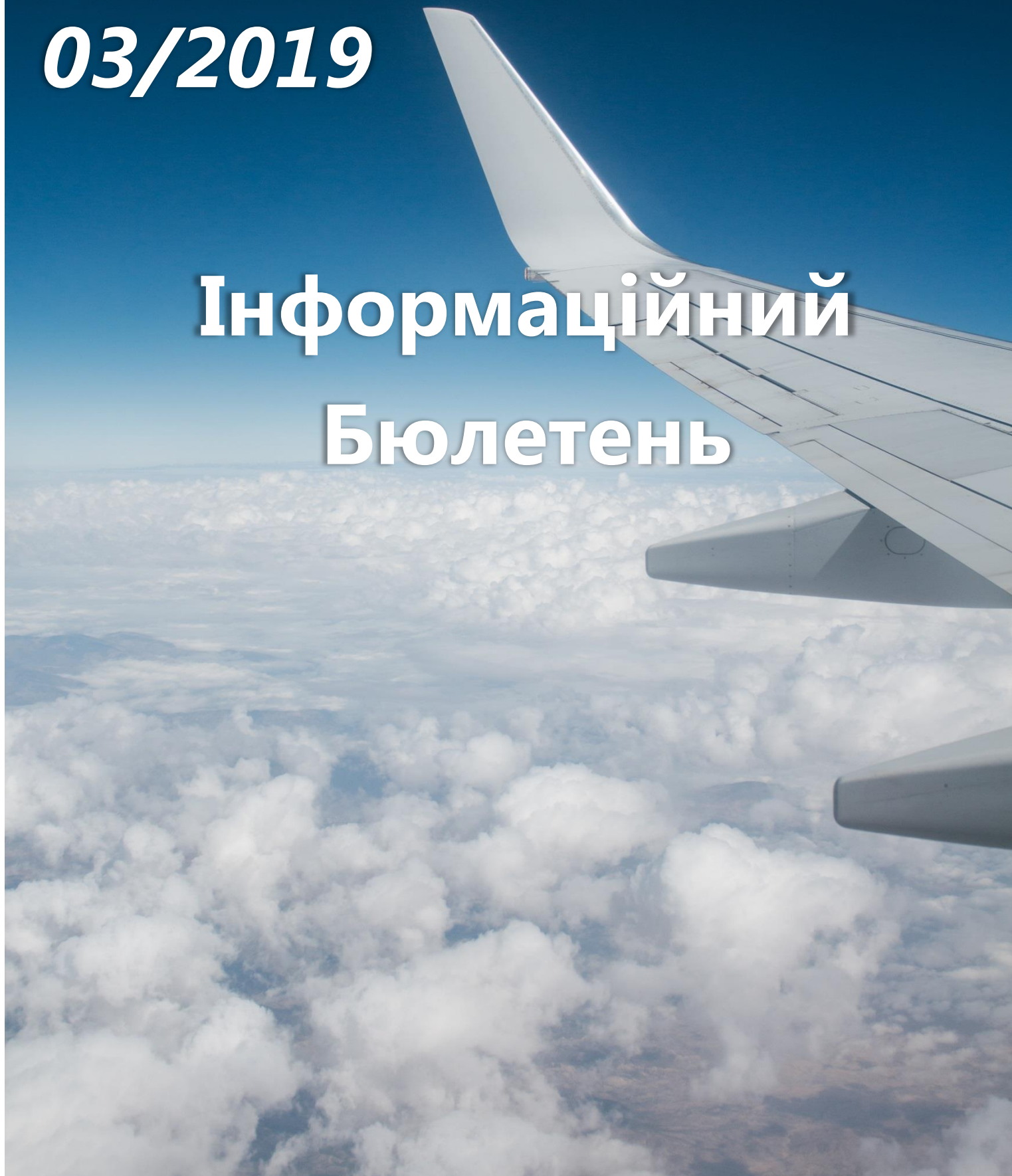




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними
повітряними суднами
(НБРЦА)

03/2019

Інформаційний Бюлетень



НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: www.nbaai.gov.ua (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.

Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування

Квітень 2019

Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у березні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у березні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Березень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
Транспортні комерційні перевезення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Авіація загального призначення						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Не внесені до державного реєстру цивільних ПС						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Іноземні ПС						
Літаки				4		
Вертольоти						
Всього				4		
Пошкодження ПС на землі						
Літаки						
Вертольоти						
Всього						
Всі події разом				4		
Порушення порядку використання повітряного простору України						
Літаки						
Вертольоти				1		
Всього				1		

* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 ¹				2018 ¹				2019 ¹		2018 ¹	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні				2			3	13				
		Авіаційні роботи та УТП					1						4	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру				2								
		Не внесені до державного реєстру												
3	Події з ПС іноземної реєстрації					14				9				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		Загинуло	Травмовано	-	-	Загинуло	Травмовано	-	-	Загинуло	Травмовано	4	
													Загинуло	Травмовано
6	² Порушення порядку використання повітряного простору України		1											
7	Пошкодження ПС на землі						2							

¹ Станом на 1 квітня

² Події, які розслідувало НБРЦА

1. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 02.03.2019 о 16:34 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу ERN 275 за маршрутом Неаполь-Київ (Жуляни) на літаку А-319 EI-FVG, авіакомпанії «Ernest Airlines» (Італія), в СТР аеропорту, при заході на посадку на ЗПС 26 на відстані 2,5 милі від порогу, екіпаж доповів про засліплення лазерним променем з лівої сторони. О 16:36 виконана благополучна посадка на ЗПС 26.

Категорія: SEC

1.1.2. 03.03.2019 о 12:21 при виконанні рейсу PGT 426 за маршрутом Стамбул-Харків (Основа) на літаку B-737-800 TC-CPO, авіакомпанії «Pegasus Airlines» (Туреччина), під час заходу на посадку на ЗПС 25 на висоті 800 футів і відстані 0,2 милі від порогу ЗПС, ПС вийшло на друге коло з технічної причини (для перевірки індикації обладнання). О 12:37 виконана благополучна посадка на ЗПС 25.

Категорія: SCF-NP

1.1.3. 06.03.2019 о 18:29 при виконанні рейсу YURDA за маршрутом Харків-Київ (Жуляни) на літаку Cessna 560X Citation YU-RDA, авіакомпанії «AIR PINK» (Сербія), в процесі набору висоти до ешелону FL 280 КПС доповів диспетчеру Сектору НВЗ про проблему з наддувом кабіни літака та запросив зниження і слідування до аеродрому призначення на ешелоні FL 140. Органи ОПР по маршруту слідування літака були проінформовані.

Категорія: SCF-NP

1.1.4. 10.03.2019 о 16:24 при виконанні рейсу WZZ 1846 за маршрутом Харків (Основа)-Вроцлав (Польща) на літаку А-320 HA-LYF, авіакомпанії «WizzAir» (Угорщина), після злету з ЗПС 25, під час набору висоти до ешелону FL 160 екіпаж доповів диспетчеру Сектору НВТ про можливе зіткнення з птахом та прийняв рішення про продовження польоту до аеродрому призначення, а також запросив огляд ЗПС. О 16:34 проведено огляд ЗПС, сторонніх предметів не виявлено, про що проінформовано екіпаж через орган ОПР Дніпропетровського РДЦ.

Категорія: BIRD

2. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

2.1. 09.03.2019 близько 11:00 (за Київським часом) було виконано зліт із ЗПМ «Косино-термальні води» Автожиром Cavalon з реєстраційним номером UR-KSNO. Політ виконувався за маршрутом ЗПМ «Косино-термальні води» - с. Бодалове – с. Геча – ЗПМ «Косино-термальні води». Посадку на ЗПМ «Косино-термальні води» було виконано об 11:22.

За інформацією Штабу ПСЗСУ з 11:06 до 11:12 в районах с. Геча, с. Бодалове та пункту пропуску через державний кордон «Лужанка» візуально спостерігався політ ПС типу гіроплан. Радіолокаційними засобами ПСЗСУ повітряна ціль в указаному районі не спостерігалась. Інформування відповідних органів Управління ПСЗСУ та ОЦВС ОПР, що здійснюють контроль за дотриманням порядку та правил використання повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідним користувачем повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Об 11:32 від старшого авіаційного начальника ЗПМ було отримано інформацію про виконання посадки ПС Автожир UR-KSNO на ЗПМ. О 12:26 пілот ПС за допомогою телефону особисто підтвердив інформацію про виконання польоту на даному ПС в районі ЗПМ «Косино-мінеральні води».

Таким чином, були порушені вимоги пунктів 18, 22 та 52 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою КМУ від 06.12.2017 №954 та вимоги пунктів 8, 9 та 10 розділу XII Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державіаслужби та Міністерства Оборони України від 11.05.2018 №430/210 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 14.09.2018 №1056/32508.

Згідно з висновком комісії з розслідування причиною порушення порядку використання повітряного простору (неподання заявки на виконання польотів та неотримання дозволу на використання повітряного простору при виконанні польоту ПС Автожир Cavalon з реєстраційним номером UR-KSNO) стало недотримання вимог

Авіаційних правил користувачем повітряного простору при плануванні і виконанні діяльності, пов'язаної з використання повітряного простору, що призвело до виконання вильоту ПС пілотом, який не переконався чи видано йому дозвіл на використання повітряного простору.

Фактор: організаційний, людський.

Категорія: АТМ



Рекомендації:

Експлуатанту ЗПМ «Косино-термальні води»:

- переглянути, а в разі необхідності розробити посадову та робочу інструкції старшого авіаційного начальника ЗПМ з зазначенням його функцій та обов'язків;
- розробити інструкцію щодо взаємодії старшого авіаційного начальника ЗПМ з користувачами повітряного простору при плануванні і виконанні польотів на ЗПМ «Косино-термальні води» та у межах зон з особливим режимом використання повітряного простору;

Користувачам повітряного простору України:

- користувачам повітряного простору не допускати використання повітряного простору без офіційного підтвердження про наявність отримання дозволу та умов на ВПП. Звернути увагу на те, що подання заявки на виконання польотів не є підставою для початку діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору;

Пілотам ПС авіації загального призначення:

- пілоту ПС у разі неможливості встановити зв'язок з органами ОПР каналами ДВЧ, використовувати альтернативний зв'язок.

3. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

3.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

3.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

3.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

3.1.3. Рекомендації з безпеки польотів, що зазначені в бюлетені, в частині, що стосується, взяти до виконання в своїх компаніях, підприємствах, організаціях та службах. Про виконання заходів з попередження авіаційних подій надати інформацію до НБРЦА.

3.1.4. Виконувати заходи з БП, які були розроблені Державіаслужбою України на підставі рекомендацій з БП НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

Категорії подій

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

Скорочення, що можуть використовуватись в тексті

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час