



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО  
З РОЗСЛІДУВАННЯ  
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА  
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ  
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**  
Сектор аналізу та попередження  
авіаційних подій  
17.07.2018 № 3.2.14-86

Державіаслужбі України,  
Суб'єктам авіаційної  
діяльності

**ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ**  
Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у червні 2018 року

*Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України*

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Червень 2018 року	2018 рік <sup>1</sup>	2017 рік <sup>1</sup>	Загинуло		Травмовано	
					2018 рік	2017 рік	2018 рік	2017 рік
<b>I</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень</b>							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії	1	1					
1.3	Серйозні інциденти	1	4	1				
1.4	Інциденти	6	31	18				
<b>II</b>	<b>Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП</b>							
2.1	Катастрофи		1		4			
2.2	Аварії		1	1				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
<b>III</b>	<b>Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України</b>							
3.1	Катастрофи		1		4			
3.2	Аварії	1	2	1				
3.3	Серйозні інциденти	1	4	1				
3.4	Інциденти	6	31	18				
3.5	<b>Всього</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>4</b>			

<sup>1</sup> станом на 1 липня

**Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП**

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*				
		Червень 2018 року	2018 рік	2017 рік	Загинуло		Травмовано		
					2018 року	2017 року	2018 року	2017 року	
1	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	0/2	0/2	2/0		3		
		СІ/Інци	0/1	0/1					
2	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А							
		СІ/Інци							
3	<b>Всього</b>		<b>0/3</b>	<b>0/3</b>	<b>2/0</b>		<b>3</b>		
4	<b>Надзвичайні події</b>				<b>7</b>				
5	<b>Пошкодження ПС</b>				<b>1</b>				
6	<b>Події з ПС іноземної реєстрації</b>		<b>8</b>	<b>24</b>	<b>26</b>				

\* станом на 1 липня

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у червні 2018 року з комерційними повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України відбулася 1 аварія, 1 серйозний інцидент та 6 інцидентів. З ПС авіації загального призначення сталося 2 аварії та 1 інцидент.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 8 подій.

## **1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

### **1.1. АВАРІЇ**

**1.1.1. 14.06.2018** о 17:40 (тут та далі час в UTC якщо не вказано інше) при виконанні рейсу ВАУ 4406 за маршрутом Анталія - Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку MD-83 UR-CPR, авіакомпанії «Браво», після виконання посадки на ЗПС 08 повітряне судно на етапі пробігу викотилося за межі ЗПС ліворуч, на льотну смугу та зупинилося поза межами спланованої частини льотної смуги на відстані 123 м від осі ЗПС. Внаслідок аварії літак отримав значні пошкодження, у тому числі і силових елементів конструкції. Ніхто з пасажирів та членів екіпажу серйозних тілесних ушкоджень не отримали.



Розслідування аварії проводить Національне бюро.

## **1.2. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**1.2.1. 23.06.2018** о 14:35 при виконанні рейсу ANR 223 за маршрутом Харків-Батумі на літаку B-737-400 UR-COI, авіакомпанії «ЯнЕйр», під час набору висоти, на ешелоні FL200, екіпаж звернув увагу на не герметизацію ПС. КПС прийняв рішення про зниження та виконання посадки на запасному аеродромі Київ (ім. Ігора Сікорського). Під час зниження сталося аварійне випадання кисневих масок. Посадку було виконано благополучно о 15:22.

Розслідування серйозного інциденту проводить Національне бюро.

## **1.3. ІНЦИДЕНТИ**

**1.3.1. 14.06.2018** о 17:15 при виконанні рейсу AUI 777 за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів на літаку B-767-300 UR-GEA, авіакомпанії «МАУ», на завершальному етапі набору висоти параметри лівого двигуна мали тенденцію до перевищення експлуатаційних обмежень. Проаналізувавши ситуацію, екіпаж прийняв рішення відключити лівий двигун та повернутися на аеродром вильоту. О 17:38 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль на ЗПС 18Л. Літак зупинено для виконання інспекційного огляду та виконання технічних робіт.

**Категорія: SCF-PP**

**1.3.2. 20.06.2018** о 05:40 при виконанні рейсу BAY 7306 за маршрутом Монастір (Туніс) - Київ (ім. Ігоря Сікорського) на літаку A-320 UR-CQM, авіакомпанії «Браво», після виконання посадки на пробігу сталося руйнування шини зовнішнього колеса лівої основної опори шасі. Повітряне судно звільнило ЗПС та виконало рулювання на місце стоянки M-43. Службами аеропорта проведено обстеження ЗПС. Виявлено слід від шини довжиною 259 м, далі слід від ободу колеса. Сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: ARC**

**1.3.3. 23.06.2018** о 03:14 при виконанні рейсу ANR 2301 за маршрутом Одеса-Барселона на літаку B-733 UR-COG, авіакомпанії «ЯнЕйр», в наборі висоти на 8500 футах, над г.т. SOSOD, екіпаж доповів про проблему з наддувом, припинив набір висоти та перейшов в режим очікування. Після перевірки систем літака КПС запросив повернення на аеродром вильоту. Органом ОПР Одеського РДЦ проведено аварійне оповіщення та забезпечено пріоритетну посадку. О 04:07 виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса.

**Категорія: CABIN**

**1.3.4. 26.06.2018** о 13:45 при виконанні пасажирського рейсу WRC 6018 за маршрутом Анталія-Львів на літаку A-321 UR-WRJ, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час післяпольотного огляду виявлені сліди зіткнення ПС з птахом (плями крові, часткове пошкодження верхнього шару лакофарбового покриття верхньої лівої частини носового обтікача). Пошкоджень літака та двигунів не виявлено. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD**

**1.3.5. 28.06.2018** о 18:43 при виконанні рейсу АUI 041 за маршрутом Бориспіль-Чернівці на літаку E-190 UR-ЕМА, авіакомпанії «МАУ», стався відхід на друге коло з причини нестабілізованого заходу за системою ILS на ЗПС 15. О 18:51 виконана благополучна посадка в аеропорту Чернівці на ЗПС 15.

**Категорія: OTHR**

## **2. ПОДІЇ ЩО СТАЛИСЯ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ**

### **2.1. АВАРІЇ**

**2.1.1. 09.06.2018** об 11:50 (за Київським часом) при виконанні комерційного (розважального) польоту із ЗПМ «Гоголів» Броварського району Київської області на літаку «Дельфін-4» UR-PAZZ, власник і експлуатант компанія Агентство польотів «Gogolev Aero», при виконанні фігур вищого пілотажу (зі слів особи, що перебувала на борту літака) сталася відмова двигуна. КПС здійснив вимушену аварійну посадку за межами злітно-посадкового майданчика на полі. Після посадки літак перекинувся через носову частину та зупинився кабіною донизу. КПС і пасажир отримали травми. Повітряне судно пошкоджено.

Розслідування аварії проводить Національне бюро.

**2.1.2. 09.06.2018** о 12:42 при виконанні приватного рейсу за маршрутом Львів – Жешув на літаку VAN RV-10 UR-RMAV, власник і експлуатант ПС ТОВ «Акванова Гідроресурс», при виконанні заходження на посадку у зв'язку з повною відмовою двигуна на висоті 50 м, пілот здійснив вимушену аварійну посадку в 100 м від порогу ЗПС аеродрому Жешув. КПС і 2 членів екіпажу явних ушкоджень не отримали, після огляду лікарів, одного з членів екіпажу госпіталізовано. Повітряне судно отримало незначні пошкодження.

Розслідування аварії проводить Національна комісія з розслідування авіаційних подій Польщі. НБРЦА призначено уповноваженого представника для участі та всебічної допомоги у розслідуванні.

### **2.2. ІНЦИДЕНТИ**

**2.2.1. 24.06.2018** о 06:24 від керівника польотів спортивного аеродрому «Гідропорт» надійшла інформація про те, що о 05:58 на ЗПМ «Гідропорт» після виконання посадки літака Ан-2 UR-32747 на ЗПС 30 та після пробігу КПС продовжив руління до РД 3 та стоянки. Для швидшого звільнення ЗПС, КПС додав оберти двигуна та віддав штурвал від себе, що сприяло миттєвому підйому хвоста літака та зіткненню гвинтом з землею поверхнею (капотування). В подальшому літак повільно повернувся до нормального рівня та зупинився на відстані 250 м від стартового командного пункту. Польоти на ЗПМ «Гідропорт» було закрито на 20 хвилин для евакуації літака на стоянку. КПС та другий пілот травм не отримали.

**Категорія: AMAN**

### **3. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ**

**3.1. 15.06.2018** о 09:32 від РДЦ Дніпропетровськ надійшла інформація про спостереження в районі н.п. Нестерянка Оріхівського району Запорізької області польоту повітряного судна біло-червоного кольору, яке виконувало авіаційно-хімічні роботи в період 05:00-09:30. Зі слів очевидця, літальний апарат здійснював посадки та злети в районі н.п. Копані Оріхівського району Запорізької області. О 12:30 чергова група Оріхівського відділення Пологівського відділу поліції ГУ НП у Запорізькій області виявила літак, який знаходився на полі поблизу н.п. Нестерянка, Копані та Мирне. На літаку виявлено обладнання для здійснення розпилення рідини. На повітряному судні був нанесений напис SKY RANGER, а на хвостовій частині ЛА-0854. За попередньою інформацією літак був придбаний у 2015 році в м. Київ для власного використання. 15.06.2018 літак було привезено в м. Пологи, де зібравши його, власник здійснив виліт, але через проблеми з двигуном сів у полі поблизу с. Нестерянка Будь-які документи на літак та правом керувати пілот не надав. Радіолокаційними засобами дане ПС не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

**3.2. 16.06.2018** о 09:50 від оперативного чергового угруповання Національної гвардії України ОТУ «Схід» надійшла інформація про візуальне спостереження о 06:30 легкомоторного літака в районі н.п. Роздольне Донецької області. Літак здійснив посадку на відстані 1 км від н.п. Роздольне. В ході оперативних заходів були затримані двоє цивільних осіб без документів. Розслідуванням встановлено, що літак типу Х-32 «Бекас», обліковий знак ЛА-0524, серійний номер 0382 випущений 2002 року, повітряне судно зареєстроване на приватну особу. Зі слів власника, літальний апарат привезено на трейлері 15.06.2018. Політ літака дана особа заперечує. Про заборону використання повітряного простору в зазначеному районі не знав. Радіолокаційними засобами ПС не спостерігалася. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось.

Розслідування ППВППУ проводить Національне бюро.

**3.3. 21.06.2018** від Державіаслужби України надійшло повідомлення про можливе порушення порядку використання повітряного простору України. О 07:00 21 червня 2018 року від Мукачівського прикордонного загону надійшла інформація про здійснення польоту літального апарату типу дельтаплан в районі села Дерцен, Мукачівського району, Закарпатської області.

Розслідуванням з'ясовано, що мотодельтаплан «Аерос-2» аматорської конструкції станом на момент події до державного реєстру цивільних повітряних суден не внесено. Повітряне судно проходить процедуру оцінювання конструкції на визначення придатності до польотів та процедуру реєстрації у Державному реєстрі цивільних повітряних суден. Реєстраційне посвідчення на повітряне судно не видавалося. 21 травня 2018 року повітряному судну були надані державний та реєстраційний знаки UR-PMSA.

21.06.2018 власник (він же пілот) мотодельтаплану «Аерос-2», вирішив перевірити технічний стан літального апарата. Ним було зібране крило та перевірено двигун. Політ виконувався у зоні з особливим режимом використання повітряного простору у візуальних метеорологічних умовах. План польоту пілотом не подавався. Умови та дозвіл на використання повітряного простору ним не запитувалися. Про виконання польоту пілот не інформував органи контролю за використанням повітряного простору.

Найбільш імовірною причиною порушення порядку використання повітряного простору (використання повітряного простору без інформування відповідних органів, що здійснюють контроль за порядком його використання та без отримання умов на використання повітряного простору у зоні з особливим режимом його використання) стало свідоме недотримання пілотом вимог Повітряного кодексу України та інших нормативно-правових актів, що регулюють порядок використання повітряного простору України.

Власнику повітряного судна рекомендовано виконувати польоти виключно після завершення процедур оцінювання конструкції на визначення придатності до польотів, реєстрації мотодельтаплану у Державному реєстрі цивільних повітряних суден та отримання дозволу на виконання польотів (використання повітряного простору).

**Фактор:** людський.

## **4. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

### **4.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**4.1.1. 13.06.2018** о 10:50, під час обслуговування повітряного руху в секторі BV2 Київського РДЦ екіпажі рейсів FDB 15Z та ELY 2652 повідомили про спрацювання бортових систем попередження зіткнення (TCAS) та виконання маневрів на ухилення від зіткнення.

Літак B737-800 A6-FES рейсу FDB 15Z авіакомпанії «Fly Dubai» (OAE) виконував політ за маршрутом Дубай-Київ (ім. Ігоря Сікорського). Інше повітряне судно B737-800 4X-EKO рейсу ELY 2652 авіакомпанії «El Al Israel Airlines» (Ізраїль) виконувало політ за маршрутом Бориспіль – Тель-Авів. Повітряні судна рухалися на зустрічних треках. Внаслідок наближення повітряних суден, спрацювали системи TCAS.

Розслідування проводить Національне бюро.

Остаточна класифікація події буде дана за результатами розслідування.

**Категорія:** МАС

## **4.2. ІНЦИДЕНТИ**

**4.2.1. 14.06.2018** о 23:52 при виконанні рейсу PGT 1741 за маршрутом Одеса-Анкара на літаку В-738 ТС-СРК, авіакомпанією «Pegasus Airlines» (Туреччина), в першій половині розбігу КПС прийняв рішення про припинення зльоту по технічній причині (спрацювала сигналізація відкриття люку). Екіпаж самостійно звільнив ЗПС по РД 1 та зарулив на стоянку.

**Категорія: SCF-NP**

**4.2.2. 16.06.2018** об 11:14 при виконанні рейсу KUP 5413 за маршрутом Львів - Хургада на літаку А330-200 SU-ALA, авіакомпанією «Air Leisure» (Єгипет), сталося повернення з виконавчого старту на стоянку по технічній причині (для перезапуску бортового комп'ютера).

**Категорія: SCF-NP**

**4.2.3. 21.06.2018** о 07:00 при виконанні рейсу THY 441 за маршрутом Стамбул-Львів на літаку В-738 ТС-JHY, авіакомпанії «Turkish Airlines» (Туреччина), при заходженні на посадку на висоті 1500 футів КПС доповів про зіткнення з птахом. Під час післяпольотного огляду, було виявлено сліди крові на нижній поверхні зовнішній секції закрилка лівого напівкрила, пошкоджень повітряного судна та двигунів не виявлено. Інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС. Сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD**

**4.2.4. 29.06.2018** о 08:05 після виконання рейсу ERN 223 за маршрутом Мілан-Львів на літаку В-737-300 LY-LGC, авіакомпанії «Get Jet» (Литва), після посадки на післяпольотному огляді виявлено сліди зіткнення з птахом (пір'я та плями крові) у вхідному контурі двигуна № 2 (лопатки вентилятора та реверс). Зі слів екіпажу зіткнення сталося на етапі пробігу літака з одиночним дрібним птахом. Інших пошкоджень не виявлено. О 08:15 інженером аеродромної служби проведений огляд ЗПС. Сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD**

**4.2.5. 30.06.2018** о 01:09 при виконанні рейсу ELB 930 за маршрутом Салоніки (Греція) - Єкатеринбург на літаку А-320 SX-EMU, авіакомпанії «Ellin Air» (Греція), на ешелоні FL 350 повітряне судно увійшло в Сектор DVS+DVB Дніпропетровського РДЦ в умовах сильної грозової діяльності, виконуючи маневр обходу. Повітряне судно увійшло в зону тимчасового обмеження польотів HP 67 18 миль південно-східніше г.т. SOVIV з курсом 70° та о 01.20 UTC вийшло із зони тимчасового обмеження польотів HP 67 10 миль південно-східніше г.т. MASOL. Екіпаж завчасно був проінформований диспетчером про зону обмежень. Екіпаж повідомив про неможливість виконати рекомендації диспетчера по обходу грозової діяльності західніше.

## **5. ІНЦИДЕНТИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАСЛІПЛЕННЯМ ПІЛОТІВ**

### **5.1. ПОДІЇ З ПС УКРАЇНИ**

**5.1.2. 25.06.2018** о 23:30 при виконанні рейсу WRC 7062 за маршрутом Хургада - Бориспіль на літаку A-321 UR-WRH, авіакомпанії «Роза Вітрів», при заходженні на посадку за системою ILS на ЗПС 18L на висоті 1700-1200 футів КПС доповів про засліплення лазерним променем зеленого кольору з лівої сторони (зі сторони м. Бориспіль) на відстані 6 миль від порогу ЗПС. О 23:32 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

**Категорія:** SEC

### **5.2. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС**

**5.2.1. 01.06.2018** о 01:01 при виконанні рейсу CSA 922 за маршрутом Прага - Одеса на літаку A-319 OK-NER, авіакомпанії «Czech Airlines» (Чехія), при виконанні заходження на посадку на ЗПС 34 на висоті 900 футів і відстані 4 км від торця ЗПС, КПС доповів про засліплення лазерним променем кабіни повітряного судна з правої сторони. О 01:03 виконана благополучна посадка в аеропорту Одеса на ЗПС 34.

**Категорія:** SEC

**5.2.2. 10.06.2018** о 19:50 при виконанні рейсу DLH 2546 за маршрутом Мюнхен - Бориспіль на літаку A-320 D-AIUX, авіакомпанії «Lufthansa» (Німеччина), при виконанні заходження на посадку на азимуті 205°, відстані 11 миль та висоті 4500 футів, КПС доповів про засліплення лазерним променем. О 19:56 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

**Категорія:** SEC

## **6. УЧАСТЬ НАЦІОНАЛЬНОГО БЮРО У РОЗСЛІДУВАННЯХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ**

**6.1. 09.06.2018** о 09:05 при виконанні приватного польоту за маршрутом Мойя - Віладамат (Іспанія) на літаку Aeroprakt A-20 (держава-розробник – Україна) EC-ZYS, під час заходження на посадку на аеродромі Віладамат, на останньому етапі заходу, ПС впало на землю та отримало значні пошкодження.

Розслідування аварії проводить Державна комісія з розслідування авіаційних подій Іспанії (CIAIAS). НБРЦА призначено уповноваженого представника для участі та всебічної допомоги у розслідуванні даної аварії.



## **7. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

7.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

7.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

7.1.2. Вжити заходи щодо якнайшвидшого інформування НБРЦА про факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

***НБРЦА***

***[www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua)***,

***тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38***

***e-mail: [info@nbaai.gov.ua](mailto:info@nbaai.gov.ua)***

***У зв'язку з тим, що інформаційні бюлетені публікуються лише раз на місяць, ЗВЕРТАЄМО вашу увагу на те, що додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті НБРЦА, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.***