



Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**12/2018**

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: УКККЫЛЫЬ

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

Січень 2019

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у грудні 2018 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у грудні 2018 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Грудень 2018	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки				4		
Вертольоти						
<b>Всього</b>				<b>4</b>		
<b>Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки			1			
Вертольоти						
<b>Всього</b>			<b>1</b>			
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						
<b>Всі події разом</b>			<b>1</b>	<b>4</b>		
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки						
Вертольоти						
<b>Всього</b>						

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І - інцидент

## Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2018 <sup>1</sup>				2017 <sup>1</sup>				2018 <sup>1</sup>		2017 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні	1	1	4	56		1	3	39	20	3		2
		Авіаційні роботи та УТП	2	2	1		2	1	1	1	5			1
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру		3	1	3	3	1				2	6	4
		Не внесені до державного реєстру	2				2	1			2		2	1
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	57			1	62				
4	Надзвичайні події													
5	Кількість постраждалих		27	5	-		5	-		27	5	8	5	
			Загинуло	Травмовано			Загинуло			Травмовано	Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
6	<sup>2</sup> Порушення порядку використання повітряного простору України		10				15							
7	Пошкодження ПС на землі		1				1							

<sup>1</sup> Станом на 1 січня

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА

### 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

#### 1.1. ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 05.12.2018** о 08:00 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу MSI 254 за маршрутом Київ (Жуляни) – Одеса на літаку Як-40, UR-MSX, авіакомпанії «Мотор Січ», під час вирулювання зі стоянки М5 повітряне судно зіткнулося лівим напівкрилом із самохідним джерелом наземного електроживлення (GPU) та перевернуло його. ПС та GPU отримали пошкодження. Внаслідок події ніхто не постраждав.

Розслідування інциденту проводить Аеропорт Київ (Жуляни) разом з а/к «Мотор Січ».

**Категорія:GCOL.**

**1.1.2. 08.12.2018** о 03:12 при виконанні рейсу WRC 7051 за маршрутом Бориспіль – Шарм-Ель-Шейх (Єгипет) на літаку А-321 UR-WRV, авіакомпанії «Роза Вітрів», під час набору висоти на азимуті 187°, відстані 11 миль від VOR/BRP, ешелоні FL 280 КПС доповів про проблему зі стулками люку шасі та рішення про

повернення на аеродром вильоту. О 03:56 виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль.

**Категорія: SCF-NP.**

**1.1.3. 08.12.2018** о 09:30 при виконанні рейсу BAY 2046 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх (Єгипет) – Вінниця на літаку MD-83 UR-COC, авіакомпанії «Bravo Airways», після посадки та пробігу, в кінці ЗПС КПС доповів про неможливість самостійного розвороту на 180° у зв'язку з низьким коефіцієнтом зчеплення та викликав буксир.

**Категорія: ADRM.**

**1.1.4. 11.12.2018** об 11:00 при виконанні рейсу VIZ 502 за маршрутом Рівне-Львів на літаку Ан-12В UR-CPZ, авіакомпанії «АероВіз», на етапі набору висоти КПС запросив повернення на аеродром вильоту через високу температуру двигуна № 1 і відсутність реакції на переміщення РУД. В цей момент аеродром Рівне вже був закритий по НОТАМ (робочий час 09:30-11:00), про що проінформовано екіпаж. Об 11:26 КПС вимкнув двигун № 1 та прийняв рішення про виконання посадки на аеродромі Львів. Об 11:35 виконана благополучна посадка в аеропорту Львів.

**Категорія: SCF-PP.**

## **2. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ**

### **2.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**2.1.1. 09.12.2018** о 16:10 при виконанні рейсу BRU-845 за маршрутом Мінськ – Бориспіль на літаку В-737-500 EW-290РА, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), після посадки та пробігу на ЗПС 18Л літак викотився за межі ЗПС ліворуч на ґрунт з наступним поверненням на ЗПС. Екіпаж самостійно зарулив на місце стоянки. На післяпольотному огляді виявлено пошкодження капотів, ВНА та лопаток вентилятора правого двигуна. В результаті викочування пошкоджено два бічних вогні ЗПС.

Розслідування проводить НБРЦА.

**Категорія: RE.**

## **3. ПОШКОДЖЕННЯ ПС НА ЗЕМЛІ**

**3.1.** У грудні 2018 року інформації про пошкодження ПС на землі до НБРЦА не надходило.

## **4. УЧАСТЬ НБРЦА В РОЗСЛІДУВАННЯХ АП, ЩО СТАЛИСЯ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ**

### **4.1. АВАРІЇ**

**4.1.1. 28.12.2018** о 15:15 при виконанні тренувального польоту за маршрутом Піско-Піско (Перу) на вертольоті Mi-8MSB OB-2133P, власник ПС - авіакомпанія «Мотор Січ», експлуатант ПС «Аеро Тесніс E.I.R.L.» (Перу), при виконанні

тренувальної посадки на високогірному майданчику (4855 м) сталося зіткнення вертольоту з землею. Повітряне судно отримало значні пошкодження. П'ять членів екіпажу та три пасажери не постраждали.

Розслідування проводить повноважний орган з розслідування Перу за участю представників НБРЦА.

## **5. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

5.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

5.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

5.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів.

5.1.3. Виконувати заходи з БП, які були розроблені Державіаслужбою України на підставі рекомендацій з БП НБРЦА.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

## ***Категорії подій***

AMAN	раптовий маневр
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/порушення мінімумів ешелонування
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
FUEL	події, пов'язані з паливом
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
LALT	виконання польотів на малих висотах
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
NAV	помилки у навігації
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
EVAC	евакуація
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
RAMP	наземне обслуговування
LOC-G	втрата керованості – на землі
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
MED	медичні події
OTHR	інше
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
UNK	невідомо або невизначено
WILD	дикі тварини
ADRM	аеродром
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
USOS	недоліт/переліт
ICE	обледеніння
TURB	потрапляння в зону турбулентності
WSTRW	зсув вітру або гроза

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час