



**НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО
З РОЗСЛІДУВАННЯ
АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА
ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ
ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ**

Сектор аналізу та попередження
авіаційних подій

21.02.2017 № 3.2.14-46

Державіаслужбі України,
Суб'єктам авіаційної
діяльності

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

Про стан безпеки польотів з цивільними ПС України у січні 2017 року

Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій			Кількість постраждалих*			
		Січень 2017 року	2017 рік ¹	2016 рік ¹	Загинуло		Травмовано	
					2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні транспортних перевезень							
1.1	Катастрофи							
1.2	Аварії							
1.3	Серйозні інциденти			2				
1.4	Інциденти	3	3	1				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт та УТП							
2.1	Катастрофи							
2.2	Аварії			1				
2.3	Серйозні інциденти							
2.4	Інциденти							
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України							
3.1	Катастрофи							
3.2	Аварії			1				
3.3	Серйозні інциденти			2				
3.4	Інциденти	3	3	1				
3.5	Всього	3	3	4				

¹ станом на 1 лютого

Загальна кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС, що сталися в Україні та подій з ПС АЗП

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій*			Кількість постраждалих*			
		Січень 2017 року	2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
					2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події	2	2					
2	Пошкодження ПС	1	1					
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А						
		СІ/Інци						
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А						
		СІ/Інци						
5	Події з ПС іноземної реєстрації	5	5	5				
6	Всього							

* станом на 1 лютого

За інформацією, що надійшла до НБРЦА, у січні 2017 року з повітряними суднами, що внесені до державного реєстру цивільних повітряних суден України, відбулося 3 інциденти та 1 пошкодження ПС на землі при виконанні транспортних перевезень.

З іноземними цивільними повітряними суднами на території України сталося 5 інцидентів.

1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. ІНЦИДЕНТИ

1.1.1. 11.01.2017 о 11:19 (тут та далі час в UTC, якщо не вказано інше) при виконанні рейсу BAY 4111 за маршрутом Херсон-Хургада на літаку MD-83 UR-COC авіакомпанії «БРАВО», після злету о 11:00 аеродромна служба виявила на відстані 600 м від торця ЗПС 03 рештки гуми та на відстані 900 м щиток ніші лівої опори шасі (сліди розірваної гуми, частини дефлектора опори шасі та зовнішня стулка шасі). Дефлектор – кріпиться на вісі кріплення коліс для недопущення потрапляння сторонніх предметів з поверхні землі. Зовнішня стулка шасі – кріпиться над колесом із зовнішньої сторони колеса, не несе навантаження та не являється життєво важливою частиною літака. Диспетчер УПР Херсон надав інформацію в Одеський РДЦ для інформування екіпажу. Диспетчер Одеського РДЦ проінформував екіпаж, який відповів, що всі бортові системи працюють штатно, і прийняте рішення КПС про продовження польоту до аеродрому призначення. Наземними службами попередньо з'ясовано, що стався розрив зовнішнього колеса лівої основної опори шасі. Інформацію про технічну проблему

було передано органам УПР аеродрому Хургада для інформування екіпажу. При підльоті до аеродрому Хургада диспетчер аеропорту повідомив екіпаж про технічну проблему з колесом та підвищену увагу на посадці. О 14:45 виконано благополучну посадку в аеропорту Хургада. Літак зарулив на стоянку штатно. Під час післяпольотного огляду з'ясовано, що механізм прибирання/випуску шасі не пошкоджений. На лівій опорі шасі тільки одне колесо було під тиском. Попередня версія – попадання стороннього предмету між дефлектором і колесом, що призвело до пошкодження дефлектора, що, в свою чергу, призвело до порізу колеса з поривом та відламуванням зовнішньої стулки шасі.

Розслідування інциденту проводить авіакомпанія.

1.1.2. 24.01.2017 о 05:16 при виконанні рейсу АUI 081 за маршрутом Бориспіль - Івано-Франківськ на літаку E-190 UR-EMB авіакомпанії «МАУ», черговий електрик доповів про неможливість ввімкнення вогнів підходу з магнітним курсом посадки 278° (команда на ввімкнення дана о 05:08). Після доведення інформації до екіпажу, КПС прийняв рішення про продовження заходження на посадку. О 05:22 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Івано-Франківськ на ЗПС 27.

1.1.3. 31.01.2017 о 11:35 при виконанні рейсу ADB 377F, без вантажу за маршрутом Київ (Антонов-2) - Лейпциг на літаку АН-124-100 UR-82072 авіакомпанії ДП «Антонов», літак повернувся на аеродром вильоту через неприбирання третього ряду основних опор шасі. Посадку було виконано благополучно на аеродромі Київ (Антонов-2).

2. ПОШКОДЖЕННЯ ПС НА ЗЕМЛІ

2.1. 24.01.17 о 06:15 після закінчення буксирування літака B-737-800 UR-PSI авіакомпанії «МАУ», для виконання рейсу PS 775, на центр перону D для запуску двигунів, водій буксиру TLD-200S E05698 AI ТОВ «Трансаерохендлінг» по команді керівника буксирування опустив передню опору шасі літака під кутом, та не вирівняв колеса по вісі повітряного судна. Внаслідок цього була погнута тяга управління лівою стулкою закриття ніші передньої опори шасі літака.

3. ПОДІЇ З ІНОЗЕМНИМИ ПС

3.1. ІНЦИДЕНТИ

3.1.1. 13.01.2017 о 03:57 при виконанні рейсу TNY 6387 за маршрутом Бориспіль-Будапешт на літаку А-310 TC-SGM авіакомпанії «Turkish Airlines», після злету екіпаж доповів про проблему з двигуном та прийняте рішення КПС про повернення на аеродром вильоту. О 04:16 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Бориспіль на ЗПС 18Л.

3.1.2. 15.01.2017 о 13:29 UTC при виконанні рейсу AUA 620 за маршрутом Одеса-Відень на літаку E-195 OE-LWB авіакомпанії «Австрійські авіалінії», на виконавчому старті ЗПС 16 після отримання дозволу на зліт екіпаж доповів про

необхідність звільнити смугу по технічній причині. З дозволу диспетчера екіпаж звільнив ЗПС по РД 2 та зарулив на МС 12.

3.1.3. 20.01.17 о 18:58 при виконанні рейсу WZZ 6001 за маршрутом Лондон - Жуляни на літаку А-320 НА-LWJ, авіакомпанії «WIZZ AIR» (Угорщина), після посадки екіпаж доповів про зіткнення з птахом у зоні приземлення. Після огляду ПС на стоянці виявлено сліди зіткнення з птахом на обтічнику антени РЛС. Пошкодження планеру та двигунів не було. Проведено додаткову інспекцію ЗПС, на якій виявлено рештки птаха (сова).

Фактор: орнітологія.

1.2. НАДЗВИЧАЙНІ ПОДІЇ

1.2.1. 13.01.2017 о 18:33 при виконанні рейсу WZZ 6001 за маршрутом Лутон (Лондон) - Жуляни на літаку А-320 авіакомпанії «WIZZ AIR» (Угорщина), при виконанні заходження на посадку на ЗПС 26 на відстані 6 миль, екіпаж доповів про засліплення лазерним променем синього кольору з лівої сторони. О 18:35 UTC виконана благополучна посадка в аеропорту Жуляни на ЗПС 26.

1.2.2. 15.01.2017 о 18:24 при виконанні рейсу за маршрутом Мілан - Жуляни на літаку CRJ-2, після посадки в аеропорту Жуляни на ЗПС 26 від екіпажу надійшла доповідь про короткочасне засліплення лазерним променем при заходженні на посадку на відстані 5 миль.

4. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:

4.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам ПС АЗП:

4.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

Заступник директора

М.Г. Машаровський

НБРЦА
www.nbaai.gov.ua
тел. (044) 351 43 13 тел/факс. (044) 351 43 38
e-mail: info@nbaai.gov.ua