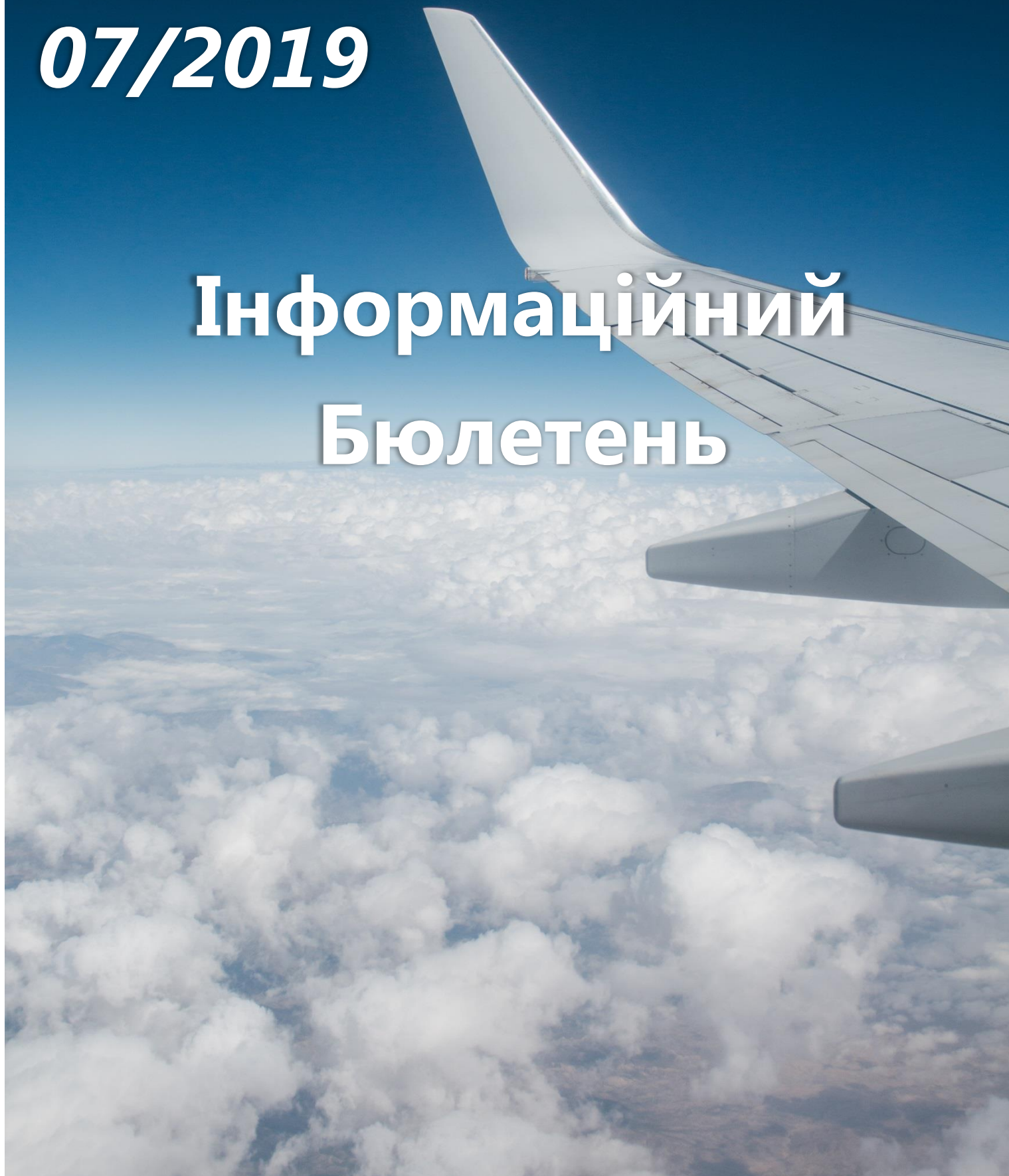




Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними  
повітряними суднами  
(НБРЦА)

**07/2019**

# Інформаційний Бюлетень



## НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО З РОЗСЛІДУВАННЯ АВІАЦІЙНИХ ПОДІЙ ТА ІНЦИДЕНТІВ З ЦИВІЛЬНИМИ ПОВІТРЯНИМИ СУДНАМИ

факс: (044) 351-43-13 (цілодобово з функцією автовідповідача)

тел: (044) 351-43-38 (оперативний черговий, цілодобово)

01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

АФТН: UKKKYLYX (УКККЫЛЫЬ)

Бюлетені та звіти за результатами розслідування доступні в мережі Інтернет за посиланням: [www.nbaai.gov.ua](http://www.nbaai.gov.ua) (додаткова оперативна інформація, щодо всіх авіаційних подій, оновлюється на сайті, у розділі НОВИНИ, щоденно протягом місяця.)

*Розслідування, які проводить НБРЦА, здійснюються відповідно до Додатку 13 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та Повітряного кодексу України.*

*Єдиною метою розслідування авіаційних подій та інцидентів є запобігання таким подіям у майбутньому. Розслідування авіаційних подій не спрямоване на встановлення вини або відповідальності та проводиться окремо від будь-якого адміністративного, службового, прокурорського або судового розслідування*

Серпень 2019

## Стан безпеки польотів цивільних ПС в Україні у липні 2019 року

За інформацією, що надійшла до НБРЦА у липні 2019 року при експлуатації цивільних повітряних суден (ПС) України з виконання пасажирських та вантажних перевезень, при здійсненні авіаційних робіт, навчально-тренувальних польотів та під час експлуатації ПС авіації загального призначення, що внесені до Державного реєстру цивільних ПС, а також з незареєстрованими повітряними суднами сталися:

Липень 2019	Кількість подій*				Кількість постраждалих	
	К	А	СІ	І	Загинуло	Травмовано
<b>Транспортні комерційні перевезення</b>						
Літаки			1	2		
Вертольоти						
<b>Всього</b>			1	2		
<b>Авіаційні роботи та учбово-тренувальні польоти</b>						
Літаки						
Вертольоти	1				1	
<b>Всього</b>	1				1	
<b>Авіація загального призначення</b>						
Літаки		1		2		2
Вертольоти						
<b>Всього</b>		1		2		2
<b>Не внесені до державного реєстру цивільних ПС</b>						
Літаки	1				1	1
Вертольоти						
Інші						
<b>Всього</b>	1				1	1
<b>Іноземні ПС</b>						
Літаки			1	7		
Вертольоти						
<b>Всього</b>			1	7		
<b>Всі події разом</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Пошкодження ПС на землі</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
<b>Всього</b>		1				
<b>Порушення порядку використання повітряного простору України</b>						
Літаки		1				
Вертольоти						
Інші		2				
<b>Всього</b>		3				

\* К – катастрофа

А – аварія

СІ – серйозний інцидент

І – інцидент

## Авіаційні події та інциденти протягом року, порівняння

№ п/п	Класифікація подій: К – катастрофа А – аварія СІ – серйозний інцидент І - інцидент		Кількість подій								Всього постраждалих			
			2019 <sup>1</sup>				2018 <sup>1</sup>				2019 <sup>1</sup>		2018 <sup>1</sup>	
			К	А	СІ	І	К	А	СІ	І				
1	Комерційні перевезення	Транспортні			2	12		1	4	37				
		Авіаційні роботи та УТП	1	2			2	1	1		1	5	5	
2	ПС авіації загального призначення	Внесені до державного реєстру		1		4		2	1	2		2		
		Не внесені до державного реєстру	2				1				3	1	1	
3	Події з ПС іноземної реєстрації				1	31				40				
4	Надзвичайні події		1											
5	Кількість постраждалих		4	8	-		5		-		4	8	6	
			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано			Загинуло	Травмовано	Загинуло	Травмовано
6	Порушення порядку використання повітряного простору України <sup>2</sup>		7											
7	Пошкодження ПС на землі		2				2							

<sup>1</sup> Станом на 1 серпня

<sup>2</sup> Події, які розслідувало НБРЦА

### 1. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

#### 1.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ

**1.1.1. 10.07.2019** о 22:05 (тут та далі час UTC, якщо не вказано інше) при виконанні польоту за маршрутом Будапешт - Хургада на літаку B-737-400 UR-CNP, авіакомпанії «Ян Ейр», під час злету вибухнув пневматик правої основної опори шасі. Екіпаж був повідомлений румунським органом УПР, після чого КПС прийняв рішення про повернення назад у повітряний простір Болгарії та виконав посадку на аеродромі вильоту Будапешт. В процесі посадки стався вибух другого пневматика на тій самій опорі шасі.

Розслідування серйозного інциденту проводить Бюро з безпеки на транспорті Угорщини. З боку НБРЦА призначено уповноваженого представника.

#### 1.2. ІНЦИДЕНТИ

**1.2.1 01.07.2019** о 09:53 при виконанні рейсу SQP 7124 за маршрутом Шарм-Ель-Шейх - Харків на літаку B-738 UR-SQA, авіакомпанії «Скай Ап», при заходженні на посадку на ЗПС 25 на висоті 3000 футів та відстані 8,7 миль південно-східніше VOR

KHR, КПС доповів про проблему з випуском закрилків та прийняте рішення слідувати на запасний аеродром Бориспіль. Аварійну ситуацію екіпаж не декларував. О 10:56 виконана благополучна посадка на аеродромі Бориспіль.

**Категорія: SCF-NP**

**1.2.2. 29.07.2019** о 17:04 при виконанні рейсу АUI 1271 за маршрутом Бориспіль-Бангкок на літаку B-767-300 UR-GEC, авіакомпанії «МАУ», після злету, в наборі висоти 4000 футів почувся сильний хлопок з боку двигуна № 2. Оберти двигуна № 1 знизилися до 20%, а температура зросла на 100% вище ліміту. Екіпаж виконав «Abnormal Procedures Checklist» та вимкнув двигун № 2 (правий) і задекларував сигнал лиха. КПС прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту, розвернувся і о 17:23 виконав благополучну посадку на аеродромі Бориспіль з перевищенням посадкової маси. Ніхто з пасажирів та членів екіпажу не постраждав. Ротор компресора низького тиску двигуна №2 заклинило. Авіакомпанією проведено перший етап бароскопії двигуна та направлено запит до розробника та виробника Pratt&Whitney. Пасажири вирушили в Бангкок резервним рейсом після опівночі. Розслідування події НБРЦА не проводить.

**Категорія: SCF-PP**

## **2. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС ПРИ ВИКОНАННІ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ ТА УЧБОВО ТРЕНУВАЛЬНИХ РОЛЬОТІВ**

### **2.1. КАТАСТРОФИ**

**2.1.1. 14.07.19** о 12:10 при несанкціонованому виконанні авіаційно-хімічних робіт на вертольоті Мі-2 UR-15605, який експлуатується авіакомпанією «Меридіан», в районі села Яблучне, Великописарівського району Сумської області, сталася катастрофа. Внаслідок події вертоліт було зруйновано, пілот загинув. Заявка і запит на використання повітряного простору в Дніпропетровському РДЦ відсутні.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

## **3. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС АВІАЦІЇ ЗАГАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ**

### **3.1. АВАРІЇ**

**3.1.1. 26.07.2019** о 09:35 (За Київським часом) при виконанні несанкціонованого польоту літака Ха-32 «Бекас» UR-PR(5 літера затерта), власник і експлуатант ПС приватна особа, в районі села Погорілівка Заставницького району Чернівецької області сталася аварія. Внаслідок падіння, літак було суттєво пошкоджено. Пілот та пасажир отримали тілесні ушкодження.

Розслідування аварії проводить НБРЦА.

### **3.2. ІНЦИДЕНТИ**

**3.2.1. 13.07.2019** о 10:09 при виконанні польоту за маршрутом Миколаїв-Скадовськ на літаку Як-18Т UR-WLC, який експлуатується авіаційно-технічним

спортивним клубом «ІКАР», сталася посадка з не випущеним шасі на ЗПМ Скадовськ. КПС та пасажирів не постраждали. Літак отримав пошкодження повітряного гвинта. Причиною події стало те, що КПС не виконав карту передпосадкової перевірки та забув випустити шасі.

**Категорія: ARC**

**3.2.2. 14.07.2019** повітряне судно DA-40 з радіотелефонним позивним 45302, яке виконувало політ у повітряному просторі класу G за маршрутом аеродром Одеса – г.т. Одеса, о 07:48:25 з невідомих причин увійшло до Сектору ТМА Одеса (зона 2) та продовжувало політ на абсолютній висоті 1200-1300 футів без виходу на зв'язок з диспетчером ОПР РДЦ та без отримання дозволу на вхід до контрольованого повітряного простору. О 07:49:16 активувалася функція мережі безпеки STCA АС КПП «Анастасія-2» між повітряним судном DA-40 з радіотелефонним позивним 45302 та повітряним судном А-321, яке, під час виконання рейсу WRC 2020, здійснювало заходження на посадку по системі ILS на ЗПС 16 та знижувалося до абсолютної висоті 2000 футів. В цей момент часу відстань між повітряними суднами складала 4,2 км у горизонтальній площині та 390 м у вертикальній площині. Під час спрацювання функції STCA о 07:49:53 зафіксована мінімальна відстань між повітряними суднами, що склала 2,1 км у горизонтальній площині та 230 м у вертикальній площині. Спрацювання функції STCA припинилося о 07:49:57.

Внутрішнє розслідування причин та обставин даної події проводиться Украерорухом.

## **4. ПОДІЇ, ЩО СТАЛИСЯ З ПС, ЯКІ НЕ ВНЕСЕНІ ДО ДЕРЖАВНОГО РЕЄСТРУ ЦИВІЛЬНИХ ПС**

### **4.1. КАТАСТРОФИ**

**4.1.1. 07.07.2019** о 18:30 при виконанні несанкціонованого польоту легкомоторного літака саморобної конструкції в районі села Плехів, Оржицького району Полтавської області сталася катастрофа. Легкий літальний апарат внаслідок падіння було зруйновано. Власник, він же пілот, загинув, а особа, що перебувала на борту літака, отримала тілесні ушкодження. Заявка і запит на використання повітряного простору в Дніпропетровському РДЦ відсутні.

Розслідування катастрофи проводить НБРЦА.

## **5. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ**

**5.1. 28.07.2019** о 00:25 при підготовці до виконання пасажирського рейсу ВКВ 2079 за маршрутом Львів – Шарм-Ель-Шейх на літаку MD-83 UR-COC, експлуатантом якого є авіакомпанія «Браво», під час наземного обслуговування ПС на аеродромі Львів, у процесі від'їзду тягача багажних возиків від літака сталося пошкодження закрилка правого напівкрила. Тягач отримав незначне пошкодження у вигляді руйнування лакофарбового покриття.

Згідно акту допуску ПС та перевірки стану літака від 28.07.2019 виконано заміну панелі прикореневої секції закрилка правого напівкрила. Проведено наземне тестування. Повітряне судно допущено до подальшої експлуатації.

Розслідування події проводить аеропорт Львів ім. Данила Галицького спільно з ТОВ «Авіакомпанія «Браво».

**Категорія: RAMP.**

## **6. ПОДІЇ З ПС ІНОЗЕМНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ**

### **6.1. СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ**

**6.1.1. 12.07.2019** о 20:50 при виконанні рейсу BRU 847 за маршрутом Мінськ-Київ (Жуляни) на літаку B-737-300 EW-336PA, авіакомпанії «Belavia» (Білорусь), після посадки на ЗПС 26 сталося викочування літака за межі ЗПС на відстань 126 м. від торця ЗПС08. Проведена евакуація пасажирів. Пасажири і екіпаж не постраждали. Літак отримав незначні пошкодження. Шина №1 основної опори шасі зруйнована, шини №2, №3, №4 мають порізи, які перевищують припустимі обмеження, що зазначені в керівництві з технічного обслуговування літака (АММ). Також внаслідок події було пошкоджено 11 вогнів наближення та 1 імпульсний вогонь з комутаційною коробкою. Аеродром був закритий понад 14 годин.

Розслідування серйозного інциденту проводить комісія НБРЦА

**Категорія: RE**

### **6.2. ІНЦИДЕНТИ**

**6.2.1. 01.07.2019** о 12:59 при виконанні рейсу AUA 381 за маршрутом Відень-Львів на літаку DH-8D OE-LGA, авіакомпанії «Austrian Airlines» (Австрія), КПС доповів диспетчеру ОПР про незначну технічну несправність та запросив зону очікування для перевірки систем літака. Стадію аварійності екіпаж не декларував. Заходження на посадку здійснювалося на ЗПС 31. Керівник польотів оголосив сигнал «Готовність» підрозділам аварійно-рятувальної команди. О 13:40 виконана благополучна посадка на аеродромі Львів.

**Категорія: SCF-NP**

**6.2.2. 10.07.2019** о 15:39 при виконанні рейсу ERN 277 за маршрутом Неаполь-Львів на літаку A-320 EI-GCC, авіакомпанії «Ernest Airlines» (Італія), під час післяпольотного огляду виявлено сліди зіткнення з птахом (відбите крило птаха, пір'я та незначні плями крові) на елементах гальмівної системи правої опори шасі. Здійснено огляд усіх поверхонь крила, фюзеляжу, шасі, двигунів, кіля та стабілізатора літака. Інших слідів зіткнень та пошкоджень не виявлено. Проведено інспекцію ЗПС, рештків птахів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**6.2.3. 16.07.2019** о 08:46 при виконанні рейсу ERN-235 за маршрутом Рим – Київ (Жуляни) на літаку A-319 EI-FVG, авіакомпанії «Ernest Airlines» (Італія), під час заходу на посадку на ЗПС 26 на відстані 1 км, КПС прийняв рішення про відхід на



друге коло, з причини не готовності ПС до посадки. Посадку було виконано благополучно о 08:56.

**Категорія: UNK**

**6.2.4. 19.07.2019** о 17:49 при виконанні рейсу THY 7MQ за маршрутом Стамбул-Харків на літаку B-737-800 TC-JHR, авіакомпанії «Turkish airlines» (Туреччина), після посадки на ЗПС 25 КПС доповів про зіткнення з птахом верхньою частиною літака. Після огляду ЗПС сторонніх предметів не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**6.2.5. 26.07.2019** о 19:42 при виконанні рейсу LOT 749 за маршрутом Варшава-Київ (Жуляни) на літаку Embraer-175S SP-LIB, авіакомпанії «LOT» (Польща), після зарулювання на стоянку КПС доповів про можливе зіткнення з птахом під час заходу на посадку на ЗПС 08. При огляді ЗПС залишків птаха не виявлено.

**Категорія: BIRD.**

**6.2.6. 28.07.2019** о 19:35 при виконанні рейсу ERN 275 за маршрутом Неаполь - Київ (Жуляни) на літаку A-320 EI-LIX, авіакомпанії «Ernest Airlines» (Італія), в СТР Київ (Жуляни) при заході на посадку на ЗПС 08 на відстані 12 км від порогу сталося засліплення лазерним променем зеленого кольору ліворуч на відстані 3-4 милі. О 19:37 виконана благополучна посадка на ЗПС 08.

**Категорія: SEC.**

**6.2.7. 29.07.2019** о 03:25 при виконанні рейсу WZZ 6113 за маршрутом Київ (Жуляни) – Берлін на літаку A-320 HA-LYZ, авіакомпанії «Wizz Air» (Угорщина), після злету на висоті 2500 футів КПС доповів про зіткнення з птахом та продовжив набір висоти 6000 футів, на якій доповів про проблему з двигуном та прийняв рішення про повернення на аеродром вильоту. О 03:51 виконана благополучна посадка на аеродромі Київ (Жуляни).

**Категорія: BIRD.**

## **7. ПОРУШЕННЯ ПОРЯДКУ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ**

**7.1. 10.07.2019** о 07:58 від адміністрації аеропорту Тернопіль надійшла інформація про посадку літака аматорської конструкції RV-10, реєстраційний знак UR-POLO, на закритий аеродром Тернопіль без дозволу або погодження з органом ОНР.

Розслідування порушення проводить НБРЦА.

**7.2. 10.07.2019** о 17:28 при виконанні несанкціонованого польоту на параплані в районі села Краматорськ Донецької області (район проведення ООС, який підконтрольний ЗСУ) працівниками СБУ затримано особу пілота параплану, жителя м. Дніпра, члена клубу парапланеристів «Карачун». Параплан кружляв на висоті 100м південно-східніше н.п. Краматорськ, після чого рухався з курсом 60° та о 17.34 візуально втрачений. Лінію розмежування параплан не перетинав. О 18.15 параплан



здійснив посадку в районі н.п. Біленьке. Радіолокаційними засобами ЛА у вказаному районі не спостерігався. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державіаслужби України та Міністерства оборони України від 11.05.2018 № 430/210 та зареєстрованих у Мін'юсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

**7.3. 28.07.2019** о 14:08 мало місце порушення порядку використання повітряного простору України. Екіпажем вертольоту Мі-2 під час виконання планового перельоту за маршрутом Краматорськ – Полтава візуально виявлено політ параплану, який кружляв на висоті 200 м на напрямку гора Карачун – н.п. Олександрівка Слов'янського району Донецької області. Працівниками НП України пілота параплану затримано та встановлено особу. Ним виявився громадянин 1971 року народження, житель м. Краматорськ, член клубу парапланеристів «Карачун». Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України», затверджених спільним наказом Державіаслужби України та Міністерства оборони України від 11.05.2018 № 430/210 та зареєстрованих у Мін'юсті 14.09.2018 за № 1056/32508.

Розслідування ППВППУ проводить НБРЦА.

## **8. ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ ПРОПОНУЮ:**

8.1. Керівникам експлуатантів ПС, організацій з ТО, аеродромів (аеропортів), підприємств (органів) ОПР, навчальних закладів, розробникам та виробникам авіаційної техніки, пілотам та власникам ПС АЗП:

8.1.1. Інформаційний бюлетень довести до авіаційного персоналу.

8.1.2. Продовжити вжиття заходів щодо інформування НБРЦА про відомі факти виникнення авіаційних подій та інцидентів та їх наслідки.

Перший заступник директора

І.В. Мішарін

## ***Категорії подій***

ADRM	аеродром
AMAN	раптовий маневр
ARC	нештатний контакт із злітно-посадковою смугою
ATM	організація повітряного руху, навігація, спостереження
BIRD	зіткнення з птахами
CABIN	події, що пов'язані з безпекою в пасажирському салоні повітряного судна
CFIT	зіткнення (загроза зіткнення) керованого повітряного судна із землею
CTOL	зіткнення з перешкодою/перешкодами під час зльоту і посадки
EVAC	евакуація
EXTL	події, що пов'язані з зовнішньою підвіскою
F-NI	виникнення пожежі/диму (не внаслідок інших подій)
F-POST	виникнення пожежі/диму (внаслідок інших подій)
FUEL	події, пов'язані з паливом
GCOL	зіткнення з об'єктом на землі
GTOW	події, що пов'язані з буксируванням повітряного судна повітрям
ICE	обледеніння
LALT	виконання польотів на малих висотах
LOC-I	втрата керованості – у польоті
LOC-G	втрата керованості – на землі
LOLI	втрата підйомної сили під час польоту за маршрутом
MAC	зближення повітряних суден/ попередження TCAS/ втрата ешелонування/ бортової системи попередження зіткнень - ACAS/ порушення мінімумів ешелонування
MED	медичні події
NAV	помилки у навігації
OTHR	інше
RAMP	наземне обслуговування
RE	викочування за межі ЗПС
RI	несанкціоноване зайняття ЗПС
SCF-NP	відмова або несправність систем/компонентів (не силової установки)
SCF-PP	відмова або несправність систем/компонентів (силової установки)
SEC	події, що пов'язані з авіаційною безпекою
TURB	потрапляння в зону турбулентності
UIMC	Ненавмисне потрапляння у метеорологічні умови польотів за приладами
UNK	невідомо або невизначено
USOS	недоліт/переліт
WILD	дикі тварини
WSTRW	зсув вітру або гроза

## ***Скорочення, що можуть використовуватись в тексті***

А	– аварія
АП	– авіаційна подія
АР	– авіаційні роботи
БП	– безпека польотів
БППС	– безпілотне повітряне судно
ВКН	– виробничо-конструктивний недолік
ЗПМ	– злітно-посадковий майданчик
ЗПС	– злітно-посадкова смуга
І	– інцидент
НБРЦА	– Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами
ПС	– повітряне судно
КПС	– командир повітряного судна
ОПР	– обслуговування повітряного руху
ППС	– пошкодження повітряного судна
РДЦ	– районний диспетчерський центр
СЗП	– служби забезпечення польотів
СІ	– серйозний інцидент
FL	– ешелон польоту
UTC	– всесвітній координований час